



# COMUNE DI FERRIERE

Piazza delle Miniere 1	PROVINCIA DI PIACENZA	RESPONSABILE : Arch. Samuele Molinelli
Tel. 0523/922220	CAP 29024	Cod. Fisc. 80011530336
Fax 0523/922818	e-mail : tecnico@comune.ferriere.pc.it	

**UFFICIO TECNICO COMUNALE**

Spett.le Giunta comunale  
SEDE  
Comune di Ferriere (PC)

Lì, 02/11/2023

## VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ART.146 dpr 554/99 e s.m.  
ART.175 D.P.R. N.207/2010)

**Distruzione / crollo Strada Comunale loc. POMAROLO causata da alluvione e frana – Richiesta contributo finanziario ai sensi art.10 l.r.1/2005 per interventi urgenti di Protezione Civile sulla SC in località POMAROLO, ai fini di mitigazione del rischio di isolamento degli abitati -**

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Si trasmette alla competente Giunta Comunale il presente Verbale susseguente ricognizione su di un tratto della Sc, unico collegamento con la frazione di Castagnola, notiziata con prot. 5548 del 02.11.2023 all'Agenzia Regionale di Protezione Civile dell'Emilia Romagna, ed immediatamente periziata ai fini della qualificazione sommaria delle somme utili a fronteggiare quanto descritto negli elaborati di cui (relazione allegata al presente):

### ATTESTA

- Che la distruzione e crollo in più punti della SC di collegamento con POMAROLO, causata dai fenomeni alluvionali del 30/10/2023, impedisce il collegamento con la frazione, isolandola completamente (anche dai mezzi di soccorso) e creando forti disagi agli abitanti e utenti, oltre a rappresentare un pericolo per la pubblica incolumità. Indi per cui, si accerta che sussistono le condizioni per l'affidamento dei lavori indifferibili ed urgenti (art.140 D.L.36/2023) a ditta di fiducia al fine di risolvere il dissesto evidenziato nel presente verbale e per consentire il ripristino del transito veicolare.
- L'esecuzione degli interventi avverrà secondo quanto indicato negli elaborati di perizia allegati al presente verbale, ai fini della superiore approvazione, con le modalità e tempi indicati negli stessi.

Ferriere, lì 02/11/2023

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Arch. Samuele Molinelli**



**COMUNE DI FERRIERE**  
**PROVINCIA DI PIACENZA**

**OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA DI  
MITIGAZIONE DEL RISCHIO DI ISOLAMENTO DELLA  
FRAZIONE DI POMAROLO  
CONSEQUENTI A DISTRUZIONE STRADA SC CAUSATA  
DA ALLUVIONE DEL 30.10.2023 E MESSA IN  
SICUREZZA DELLA SC**

**PERIZIA TECNICA DEL DANNO E PROGETTO**  
**DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO**

## **PREMESSA**

La presente perizia è relativa ai danni provocati da eventi alluvionali del 30.10.2023 con rotolamento di massi di ingenti dimensioni che sono andati a colpire la SC strada comunale di collegamento tra Ferriere e loc. POMAROLO, causandone la distruzione in più punti e l'isolamento del centro abitato in maniera totale.

La prima rottura verso Ferriere consiste nella totale distruzione del passaggio sopra al canale per un tratto di banchina di circa 20 mt (come da foto seguente), con sedimentazioni rocciose e distruzione del tubo di contenimento dello stesso, di dimensioni inadeguate, da cui si è staccato e distrutto anche il guard rail di sicurezza.

La seconda rottura salendo verso Pomarolo consiste nella totale distruzione del passaggio sopra al canale per un tratto di banchina di circa 20 mt (come da foto seguente) e della gabbionata in sassi e relativa barriera guard-rail, con sedimentazioni rocciose e distruzione del tubo di contenimento dello stesso.

Il terzo punto di rottura ha interessato il ponte di accesso alla frazione di Pomarolo e la distruzione completa della SC, ora inesistente.

Sotto al ponte è rimasto, a bloccare il passaggio dell'acqua, un'ingente quantità di massi e rocce.

Le barriere guard-rail sono state divelte e i ferri di armatura del ponte sono rimasti a vista, essendo stato eroso il cemento armato di costruzione.

La strada è stata interdetta alla circolazione per motivi di pubblica incolumità, impedendo i normali collegamenti interni al territorio comunale, isolando il centro abitato da utenti e soccorsi eventuali.

Attualmente la strada, nei tratti non distrutti, è in condizioni di sicurezza precarie e comporta un serio rischio e pericolo di peggioramento, in caso di mancato e tempestivo

intervento; nel tratto a monte verso Pomarolo, la strada è totalmente inagibile, senza intervenire con opere di ripristino di ingente portata come la costruzione di un nuovo ponte.

Con la presente perizia si intende delineare l'entità del danno ed individuare gli interventi necessari al ripristino della strada comunale e la messa in sicurezza definitiva.

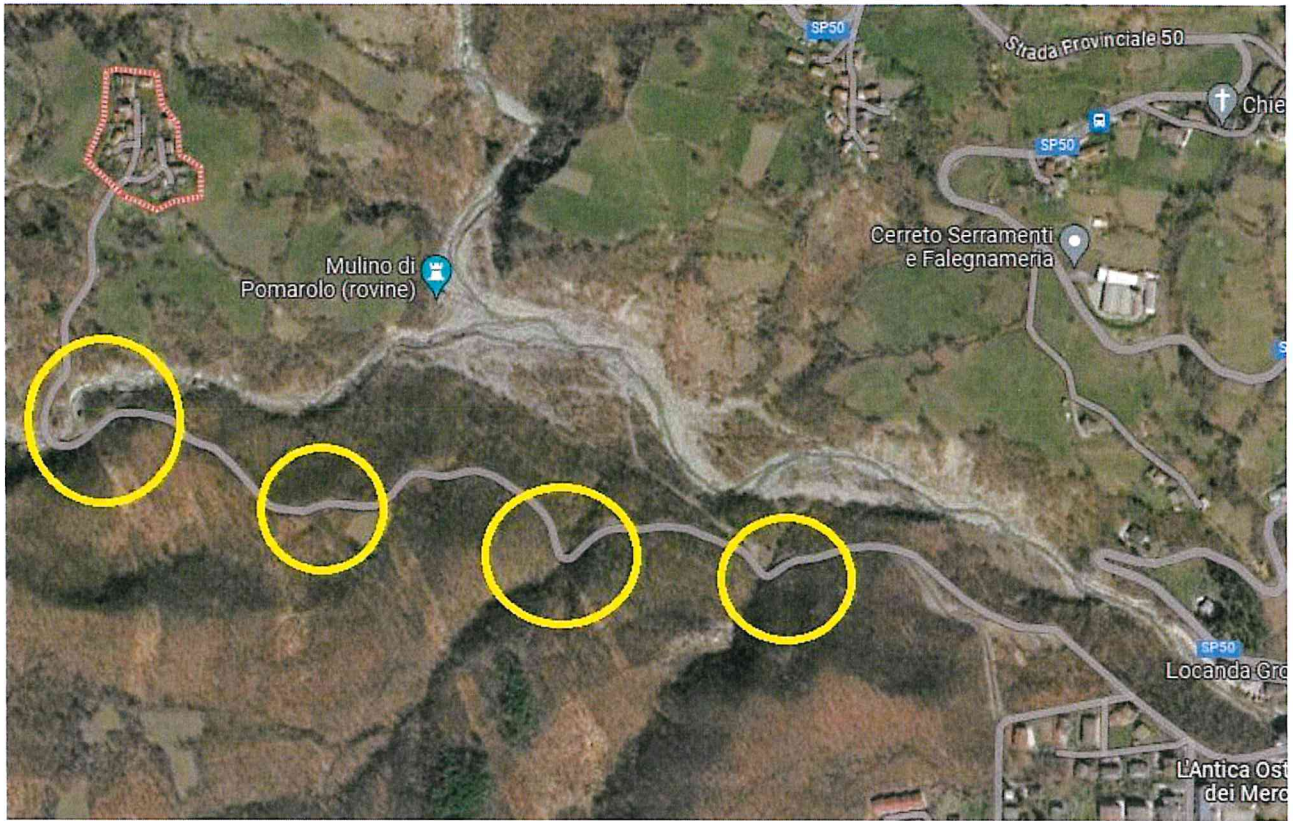
Le operazioni di ripristino, secondo le indicazioni dell'Amministrazione comunale, intendono tenere conto dell'impatto economico, ma con la massima resa in termini di sicurezza pubblica.

## **IDENTIFICAZIONE DEI LUOGHI**

Prima di illustrare le indicazioni progettuali e le opere previste, stimando dunque il danno cagionato dalla frana, è necessario identificare con precisione i luoghi in cui il danno ha comportato un'inagibilità totale della strada e che necessita di interventi di ripristino per la messa in sicurezza definitiva in via d'urgenza.

Il punto di cedimento del masso e della distruzione della strada comunale è indicato con un cerchi colorati nella foto aeree che seguono.

Il sito è collocato sulla strada comunale di collegamento tra gli abitati di FERRIERE e POMAROLO.



I tratti in cui si sono verificati i danni peggiori alla SC POMAROLO.

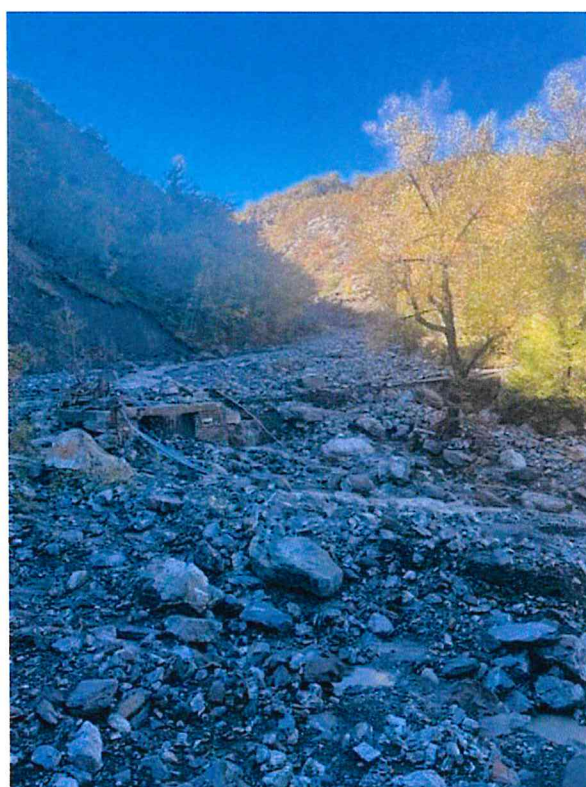
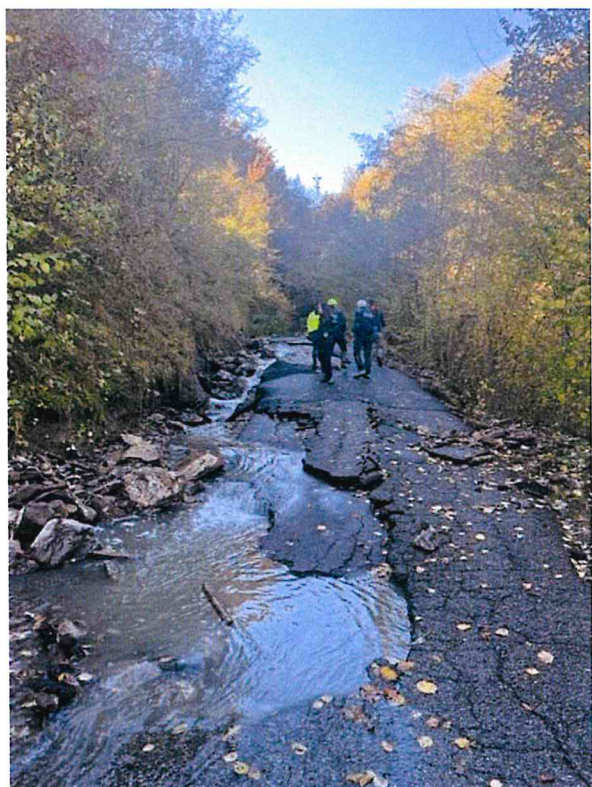
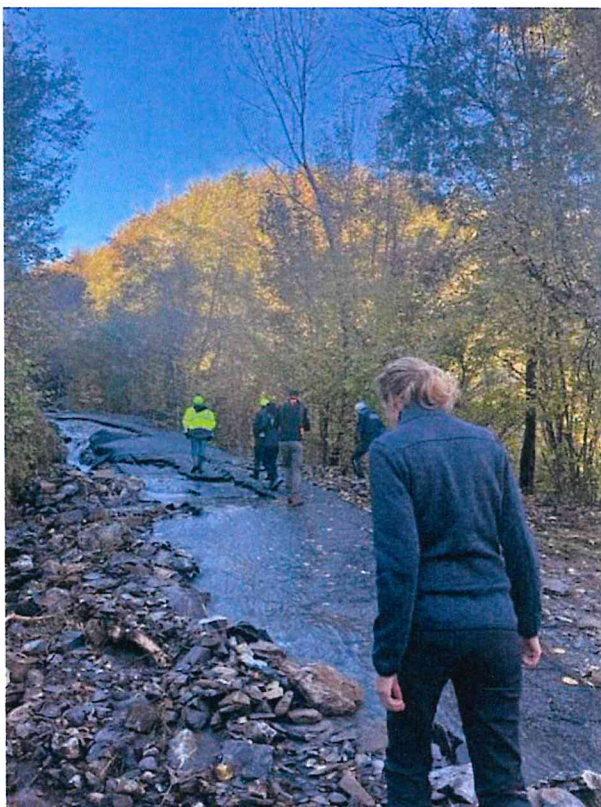
## **STATO DI FATTO POSTERIORE AL DANNO**

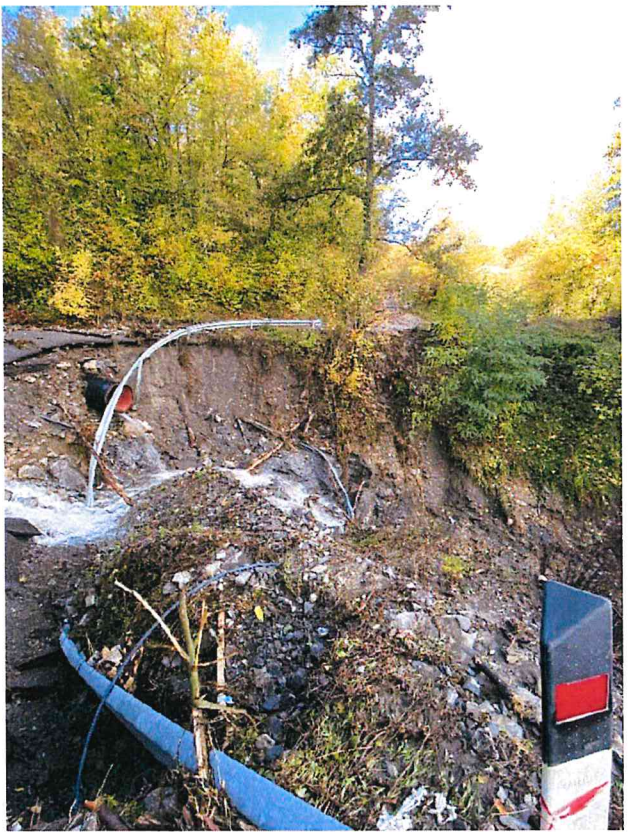
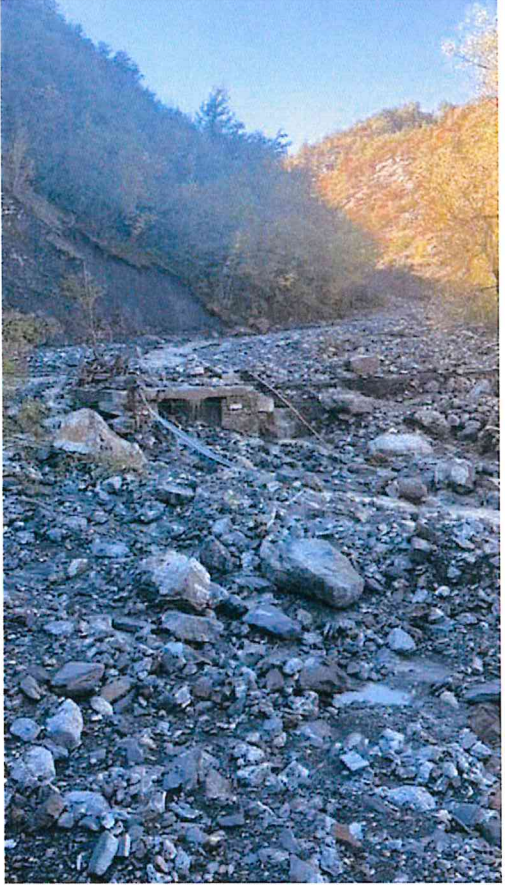
Il danno generato dall'alluvione, crollo dei tratti stradali in corrispondenza dei corsi d'acqua tra Ferriere e loc. POMAROLO, con rotolamento di massi e pietrame, distruzione gabbionate, distruzione protezioni, distruzione asfalto, ha provocato l'inagibilità della carreggiata stradale, comportando l'isolamento totale della frazione di Pomarolo.

Il rischio di ulteriori frane e cadute di pietre, che costituiscono un serio pericolo per la sicurezza stradale nonché per i passanti pedonali, nonché l'isolamento della frazione, impongono la chiusura della viabilità e il celere ripristino e messa in sicurezza della SC.

Lo stato di fatto attuale della strada impone un pronto intervento ai fini del ripristino della strada comunale, della sicurezza, della viabilità.

Seguono foto dello stato di fatto del tratto di strada distrutto dall'evento eccezionale.











## **INTEVENTI PREVISTI PER LA MESSA IN SICUREZZA**

Gli interventi per la messa in sicurezza prevedono lavorazioni di seguito elencate:

- Pulizia e messa in sicurezza dell'area;
- Ripristino con escavatori del percorso stradale preesistente per evitare l'isolamento di POMAROLO;
- Rimozione asfalto ammalorato e livellamento terreno nei punti distrutti;
- Sostituzione di n. 2 tubi in acciaio ondulato diametro metri 2, comprese imboccature a monte in massi cementati;
- Formazione di muro di sostegno in massi cementati per una lunghezza di metri lineari 25, altezza metri 4 sul primo canale, con allargamento sede stradale di circa metri 2, a sostegno della nuova strada da ricreare e di imbocco del canale in entrata e in uscita;
- Formazione di muro di sostegno in massi cementati per una lunghezza di metri 8, altezza metri 3, sul secondo canale;
- Riempimento in ghiaia con strato finale di stabilizzato;
- Asfaltatura a ciclo completo finale (previo assestamento);

- Alloggiamento agganci con tubolari metallici per fissaggio guard rail in acciaio;
- Fornitura e posa di barriera metallica tipo guard rail;
- Sagomatura e pulizia dei canale a monte;
- In un secondo momento è necessario, previa progettazione ingegneristica, paesaggistica, architettonica, il progetto e ricostruzione del ponte di accesso, essendo il preesistente non più adeguato e non garantendo condizioni di sicurezza tali da permettere il passaggio senza rischi ai passanti.

## **COSTI DELL'INTERVENTO**

Sono riassunte in via sintetica le voci che compongono il computo metrico estimativo ed i risultati di costo parziali e totali:

Scavi e livellamenti terreno con escavatori

Fornitura e posa tubazioni prefabbricate di dimensioni adatte al contenimento idrico

Gabbionata

Riempimento con ghiaia

Asfaltatura

Pulizia canale/ risagomature / creazione spalle in massi cementati

Creazione nuovo ponte

Oneri della sicurezza

Spese Tecniche

**Stima**

800.000 €

Ferriere, lì 05/11/2023



Arch. Samuele Molinelli  
Responsabile Unico di Progetto



# COMUNE DI FERRIERE

Piazza delle Miniere 1	PROVINCIA DI PIACENZA	RESP.SETTORE Arch. Samuele Molinelli
Tel. 0523/922220	CAP 29024	Cod. Fisc. 80011530336
Fax 0523/922818	e-mail : tecnico@comune.ferriere.pc.it	

## UFFICIO TECNICO COMUNALE

SPORTELLO UNICO EDILIZIA - TERRITORIO - AMBIENTE - LAVORI PUBBLICI

**Distruzione/crollo Strada Comunale in loc. POMAROLO causata da eventi alluvionali e frana  
- Richiesta contributo finanziario ai sensi art.10 l.r.1/2005 per interventi urgenti di  
Protezione Civile sulla SC tra Ferriere e Casaldonato, ai fini di mitigazione del rischio di  
isolamento degli abitati -**

### VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

(art. 147 del Regolamento dei LL. PP. - approvato con D.P.R. 21 dicembre 1999 n. 554)

L'anno duemilaVENTITTE' il giorno 04 del mese di NOVEMBRE in Ferriere SC POMAROLO;

Il sottoscritto Arch. Samuele Molinelli, constatato che:

- Con verbale di somma urgenza del 31/10/2023 trasmesso in data 02/11/2023 si accertava l'isolamento totale della frazione di POMAROLO, per i quali veniva redatta una prima sintesi dei danni stimata in presunti € 150.000 oltre IVA di Legge ;
- A seguito di accertamenti in loco, si evidenziavano l'urgenza di ripristinare la SC, ai fini di ricollegare l'abitato di Casaldonato, completamente isolato;
- Detto Verbale in data 01/11/2023 veniva trasmesso alla Giunta Comunale, unitamente alla scheda riassuntiva di quanto emerso al punto precedente, accertando il ricorso alle procedure di urgenza previste dal Codice, per l'avvio dei lavori indifferibili;

Constatando che debbono essere realizzate le seguenti opere:

- Pulizia e messa in sicurezza dell'area;
- Ripristino con escavatori del percorso stradale preesistente per evitare l'isolamento di POMAROLO;
- Rimozione asfalto ammalorato e livellamento terreno nei punti distrutti;
- Sostituzione di n. 2 tubi in acciaio ondulato diametro metri 2, comprese imboccature a monte in massi cementati;
- Formazione di muro di sostegno in massi cementati per una lunghezza di metri lineari 25, altezza metri 4 sul primo canale, con allargamento sede stradale di circa metri 2, a sostegno della nuova strada da ricreare e di imbocco del canale in entrata e in uscita;

- Formazione di muro di sostegno in massi cementati per una lunghezza di metri 8, altezza metri 3, sul secondo canale;
- Riempimento in ghiaia con strato finale di stabilizzato;
- Asfaltatura a ciclo completo finale (previo assestamento);
- Alloggiamento agganci con tubolari metallici per fissaggio guard rail in acciaio;
- Fornitura e posa di barriera metallica tipo guard rail;
- Sagomatura e pulizia dei canale a monte;

Opere queste ritenute urgenti ed indifferibili per ritornare alle condizioni di normalità e quindi di sicurezza per la pubblica e privata incolumità e al fine di ripristinare e consolidare il tratto stradale distrutto, i cui costi devono essere quantificati, ma sommariamente descritti in seguito, relativamente alle operazioni di ripristino, per un importo presuntivo di € 150.000 oltre oneri.

### D I C H I A R A

che l'intervento di cui sopra riveste carattere di somma urgenza al fine di eliminare il grave pericolo per la pubblica e privata incolumità per cui ha redatto il presente verbale a norma degli artt. 146 e 147 del Nuovo Regolamento d'attuazione della Legge quadro in materia di LL.PP n. 109/94 e successive modificazioni approvato con D.P.R. n. 554/99,

Con separato sopralluogo, unitamente a DEGANI GIORGIO, Legale Rappresentante della Ditta DEGANI SRL, P.I. 01391580337, VIA PADRE FELICE DA MARETO 37, 29023, FARINI (PC), immediatamente disponibile ad eseguire quanto in perizia assunto dall'Amministrazione Comunale.

L'Impresa si impegna e si obbliga ad accettare l'esecuzione immediata dei lavori senza nulla pretendere in attesa della contabilizzazione dell'intervento stesso, e di portare a termine i lavori di cui alle premesse entro 20 giorni lavorativi – condizioni atmosferiche permettendo (alcuni lavori, come l'asfaltatura andranno effettuati previo assestamento).

**Dal che si è redatto il presente verbale che è sottoscritto come segue:**

Ferriere, lì 01/11/2023

Il Responsabile del Servizio  
**Arch. Samuele Molinelli**



L'Impresa  
**DEGANI SRL**  
Un Amministratore  
Degani Giorgio